

**Resolutie: Verbetering van de formulering van standpunten rond duurzaamheid, hoofdstuk *Ruimte, infrastructuur & mobiliteit***

Het congres van Perspectief, ChristenUnie-Jongeren, in vergadering bijeen op 13 juni 2026 te Ketelhuis, Apeldoorn.

Resolutie hoort bij hoofdstuk *Ruimte, infrastructuur & mobiliteit*, op pagina 7.

De indiener stelt voor om:

1. We willen dat er veel meer wordt ingezet op het OV.

Te wijzigen in:

1. Er dient substantieel meer te worden geïnvesteerd in het openbaar vervoer.

De indiener stelt voor om:

2. We willen dat de hoeveelheid spoorwegen wordt uitgebreid en dat er speciale busbanen komen langs snelwegen en provinciale wegen.

Te wijzigen in:

2. Uitbreiding van het spoorwegnet wordt bepleit, evenals de aanleg van speciale busbanen langs snelwegen en provinciale wegen.

De indiener stelt voor om:

3. We willen dat de verbindingen tussen regio's verbeteren. Daarom willen we dat de Lelylijn en Nedersaksenlijn er snel komen, en er in Drenthe, Groningen en Overijssel meer spoor wordt aangelegd. Ook willen we dat de verbindingen over de grens verbeteren.

Te wijzigen in:

3. De bereikbaarheid tussen regio's dient te worden verbeterd. In dat kader wordt gepleit voor een spoedige realisatie van de Lelylijn en de Nedersaksenlijn, alsmede voor de uitbreiding van de spoorinfrastructuur in Drenthe, Groningen en Overijssel. Daarnaast wordt ingezet op versterking van internationale vervoersverbindingen.

De indiener stelt voor om:

4. We willen dat het OV betaalbaarder wordt. Dat kan met goedkopere abonnementen voor veel gebruikers, zeker als zij een kleinere portemonnee hebben. Wij willen een gelijke minimumprijs voor al het OV.

Te wijzigen in:

4. Er wordt ingezet op een betaalbaarder openbaar vervoer. Dit kan onder meer worden gerealiseerd door voordeligere abonnementen voor frequente reizigers, met bijzondere aandacht voor huishoudens met een lager inkomen. Tevens wordt gestreefd naar een uniforme minimumprijs voor het openbaar vervoer.

De indiener stelt voor om:

5. Wij willen zo min mogelijk nieuwe autosnelwegen.

Te wijzigen in:

5. De aanleg van nieuwe autosnelwegen dient tot een minimum te worden beperkt.

De indiener stelt voor om:

6. Wij willen dat de aanleg van fietssnelwegen wordt versneld, om fietsen aantrekkelijker te maken voor de middellange afstand.

Te wijzigen in:

6. Er wordt ingezet op versnelling van de ontwikkeling van fietssnelwegen om het gebruik van de fiets voor middellange afstanden te stimuleren.

De indiener stelt voor om:

7. Wij willen dat de landelijke overheid recreatief aanbod in dunbevolkte gebieden stimuleert. Zo worden die regio's aantrekkelijker voor bijvoorbeeld jongeren.

Te wijzigen in:

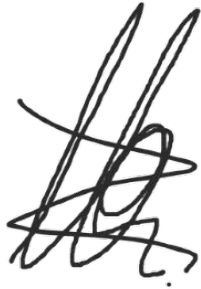
7. De rijksoverheid wordt geacht het recreatieve aanbod in dunbevolkte gebieden actief te stimuleren, teneinde de aantrekkelijkheid van deze regio's voor onder meer jongeren te vergroten.

Toelichting:

Door deze herformulering van de standpunten wordt de tekst als serieuzer en zorgvuldiger beschouwd.

Ingediend door Werkgroep Duurzaamheid

Ondertekend door: Ids Hellevoort

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ids Hellevoort', written in a cursive style.